



SCM 012-130 DIN – это серия аксиально-поршневых гидромоторов для мобильных гидравлических систем. SCM 012-130 DIN – это гидромотор с наклонным блоком цилиндров со сферическими головками поршней.

Это компактный мотор с малым количеством подвижных частей, высоким пусковым моментом и высокой эксплуатационной надежностью. Линейка охватывает весь диапазон значений рабочего объема от 12 до 130 см³/об с максимальным рабочим давлением 400 бар.

Тщательный подбор материалов, методов закалки и поверхностных структур, а также система обеспечения качества продукции в процессе производства обуславливают высокий уровень надежности гидромоторов.

Другие преимущества:

- Плавная работа во всем диапазоне скоростей
- Высокая эффективность
- Пригодны для применений с высокими угловыми ускорениями благодаря значительной жесткости конструкции при вращении

Motor SCM 012-130 DIN		012	017	025	034	040	047	056	064	084	108	130
Производительность	см ³ /об	12.6	17.0	25.4	34.2	41.2	47.1	56.7	63.5	83.6	108.0	130.0
Рабочее давление												
макс кратковременное	MPa	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	33
макс постоянная		35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	28
Обороты												
макс кратковременные	rpm	3000	3000	3000	3000	2500	2500	2500	2500	2000	2000	2000
макс постоянные		2400	2400	2400	2400	2000	2000	2000	2000	1600	1600	1600
мин постоянные		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300
Мощность												
макс кратковременная	kW	18	24	36	49	57	65	78	88	93	120	124
макс постоянная		14	19	29	39	46	52	62	70	74	96	99
Пусковой момент теоретическое значение	Nm/MPa	2.0	2.7	4.0	5.4	6.6	7.5	8.9	10.0	13.3	17.2	20.7
Момент инерции (x 10 ⁻³)	kg m ²	0.9	0.9	1.1	1.1	2.6	2.6	2.6	2.6	7.4	7.4	7.4
Максимальное кратковременное давление в корпусе	MPa	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
Вес	kg	8.4	8.4	8.6	8.6	13.0	13.0	13.0	13.0	18.2	18.2	18.2

Повторно-кратковременный режим относится к максимум 6 секундам в минуту, представляя, например, пиковое число оборотов во время снятия нагрузки и ускорения.

ВЕРСИИ, ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Пример

SC	M	012	W	N	DL4	L35	S3	G	1	00
Серия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Серия	SC	Sunfab Compact, с наклонным блоком
-------	----	------------------------------------

1. Тип	M	Motor
--------	---	-------

2. Производительность	012	017	025	034	040	047	056	064	084	108	130
-----------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

3. Направление вращения	W	Независимо
-------------------------	---	------------

4. Уплотнение	N	Нитрил
---------------	---	--------

5. Монтажный фланец	ISO 7653-D	DL4	ø 80
---------------------	------------	-----	------

6. Вал	DIN 5462 / ISO 14	L35	8x32x34.9
--------	-------------------	-----	-----------

X = Стандартно, предпочтительно
(X) = Доступно, опционально
O = свяжитесь с Sunfab

7. Присоединительная крышка

		012	017	025	034	040	047	056	064	084	108	130
S1	40° Соед. фланец Вертик. *	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
S2	40° Соед. фланец горизонт. *	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-
S3	40° Резьбовое Присоед *	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
V1	90° Соед. фланец Вертик. *	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
V2	90° Соед. фланец горизонт. *	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
R1	Боковые соединения, фланцевые *	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
K3	Комби-крышка 90° боковое резьбовое присоед.	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-

* Отв. требованиям стандарта SAE J518 код 62

8. Соединения

		012	017	025	034	040	047	056	064	084	108	130
G	ISO G*	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
M	Метрический **	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
U	UN***	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* Только резьбовые соединения
** Только фланцевые соединения
*** Только для крышек S

9. Дополнительно

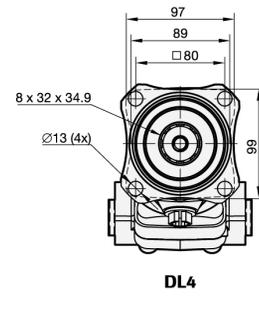
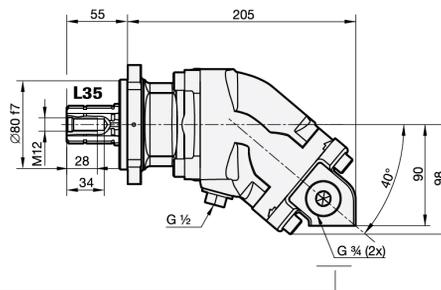
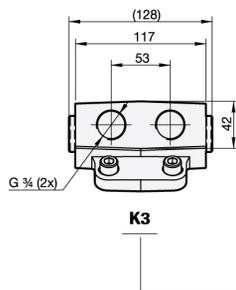
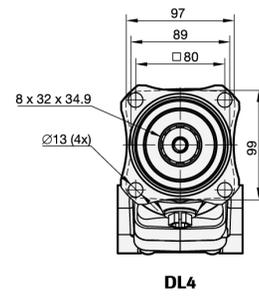
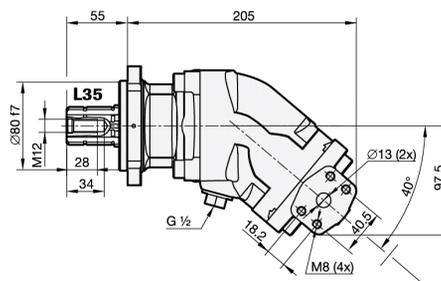
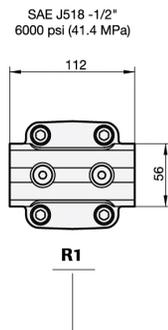
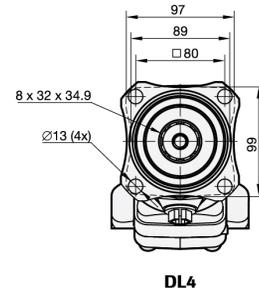
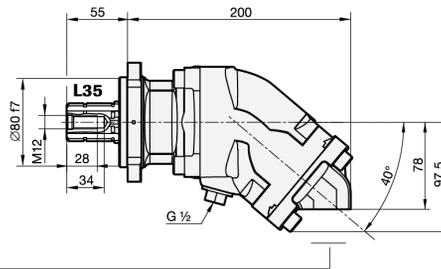
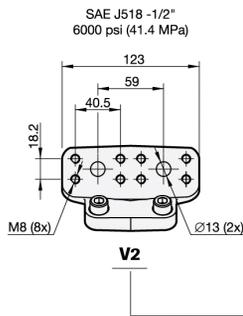
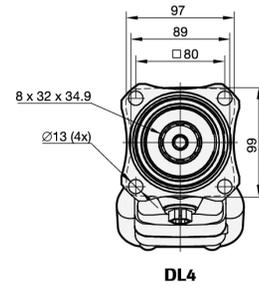
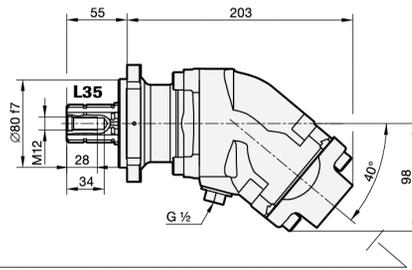
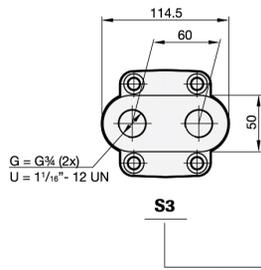
1	Внешний дренаж
---	----------------

10. Датчики скорости

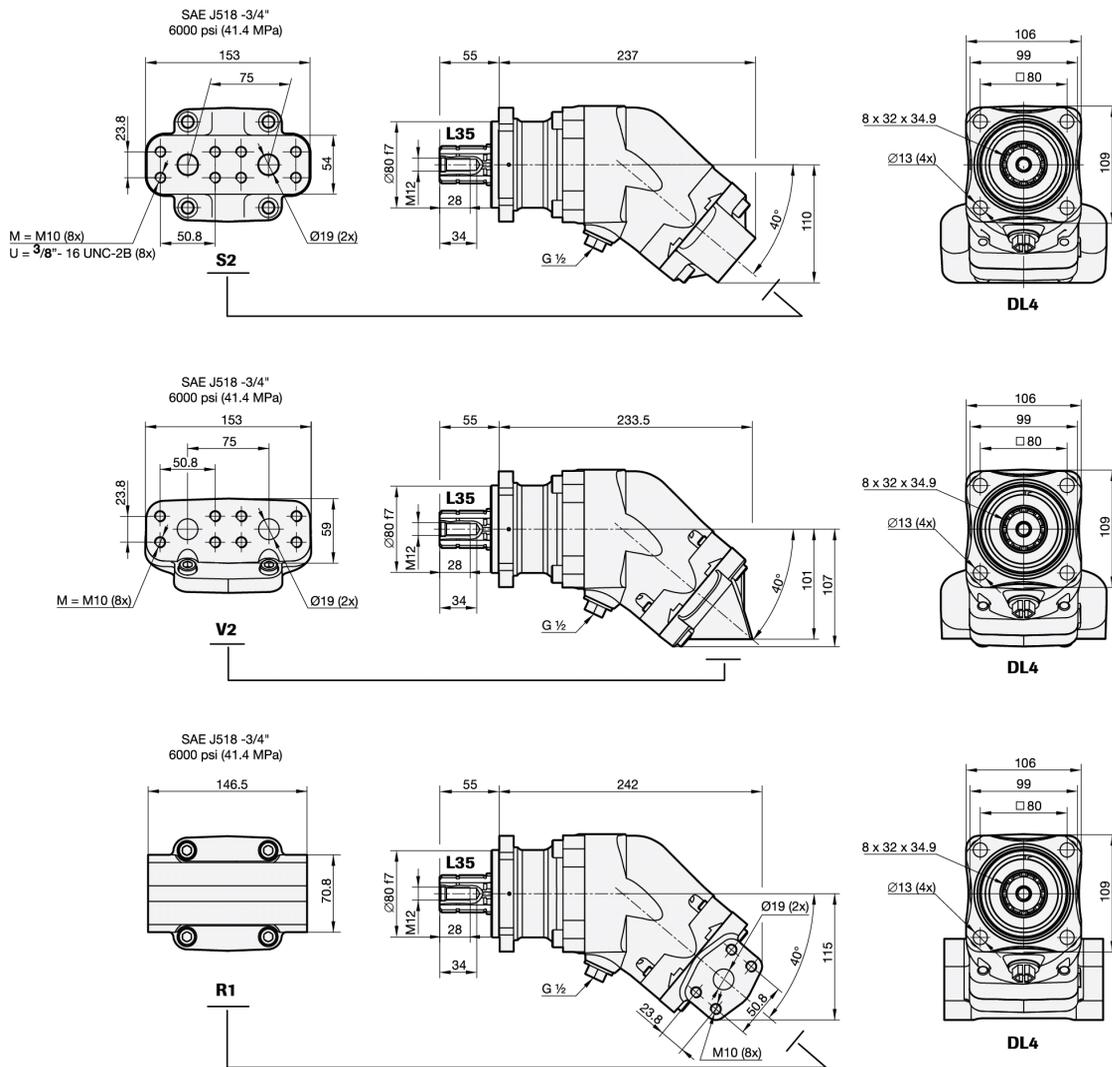
		012	017	025	034	040	047	056	064	084	108	130
00	Без датчика скорости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
P1	Подготовлено для датчика скорости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
S1	Установлен датчик скорости типа PNP*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
S2	Установлен датчик скорости типа NPN*	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

* См. более подробную информацию в отдельной брошюре «Датчики скорости на эффекте Холла».

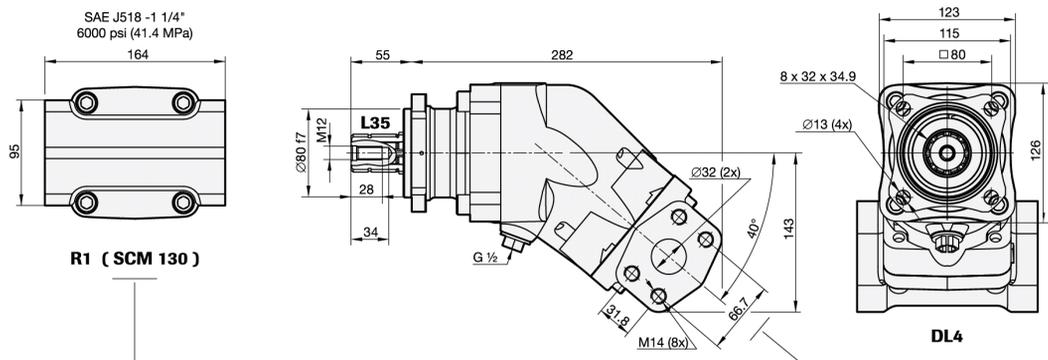
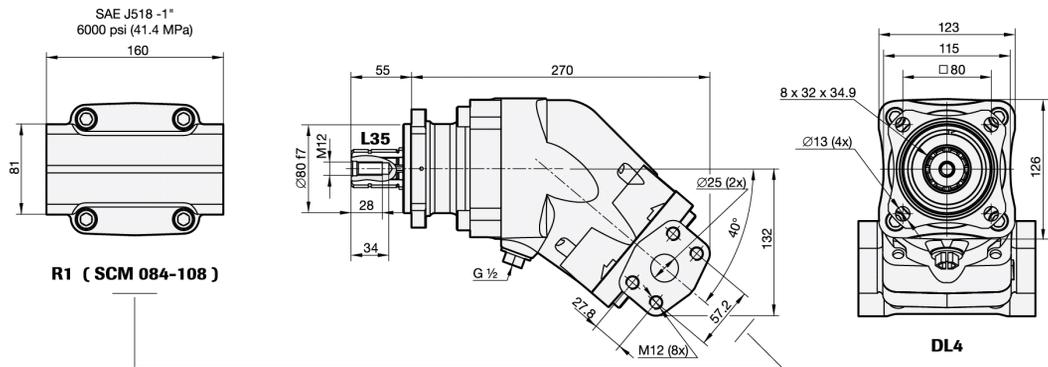
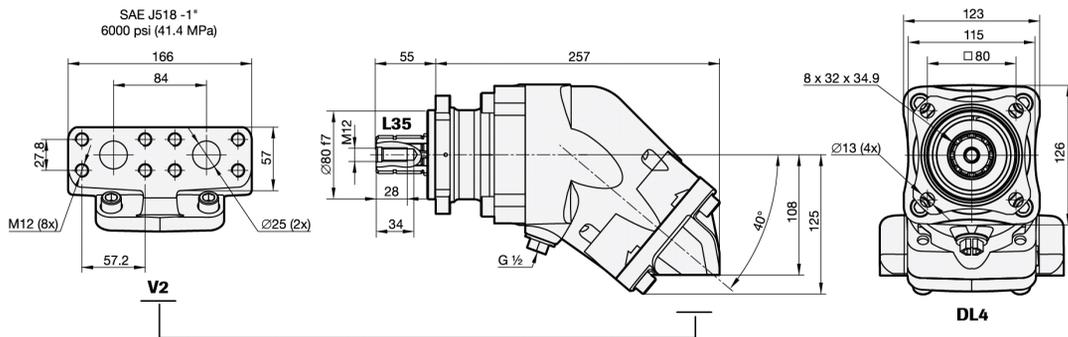
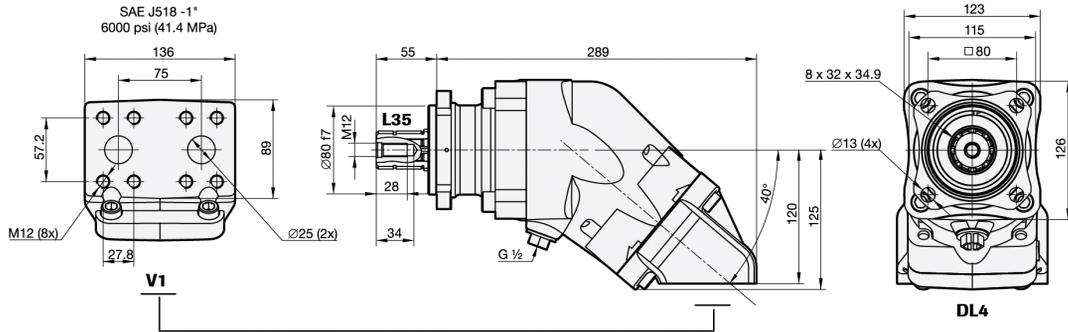
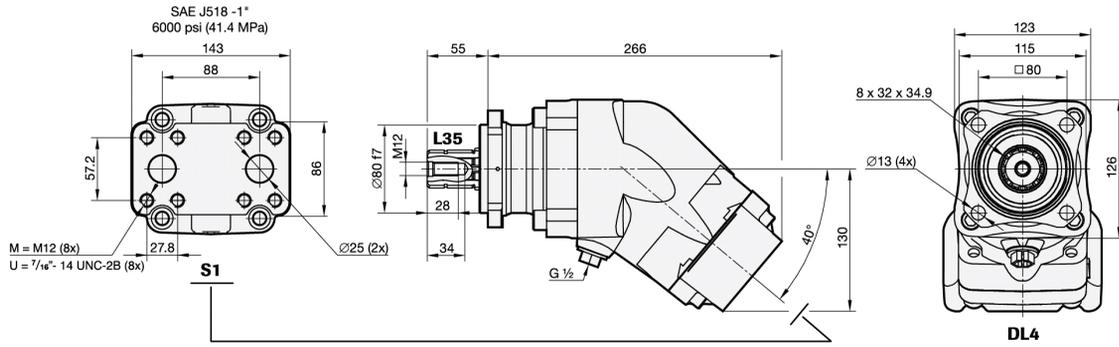
Dimensions SCM 012-034



SCM 040-064



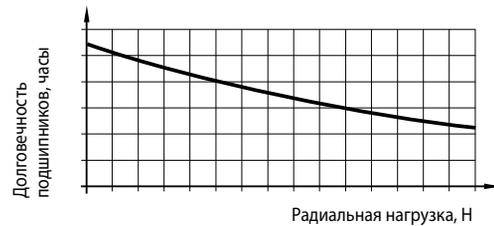
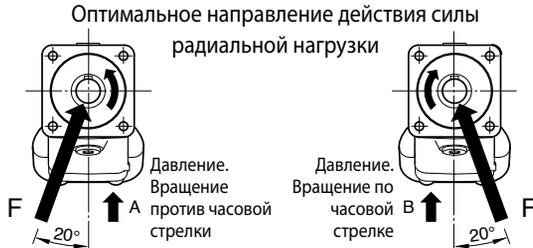
SCM 084-130



Общие инструкции

Нагрузки на валы

Долговечность гидромотора в значительной степени зависит от срока службы подшипников. На этот показатель влияют эксплуатационные условия, например частота вращения, давление, вязкость масла и степень очистки.

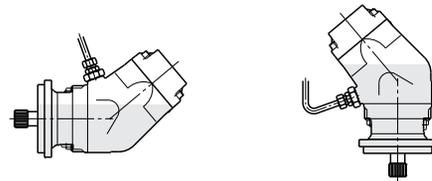


Внешняя нагрузка на вал, его размер, направление вращения и расположение также влияют на срок службы подшипников.

За расчетами срока службы подшипников в специальных режимах работы – обращайтесь в Sunfab Hydraulics.

Установка

- Перед пуском, необходимо залить маслом корпус насоса на 50% его объема.
- Сливной шланг должен быть подсоединен к самому верхнему сливному отверстию.
- Другой конец шланга подсоединяется к масляному баку в точке, расположенной ниже уровня масла.



Гидравлические жидкости

Необходимо использовать высокоэффективные масла, соответствующие требованиям ISO, таких марок как, HM, DIN 51524-2 HLP, или лучших.

Для обеспечения надежной смазки, требуется минимальная вязкость в 10 сСт. Идеальная вязкость – 20-40 сСт.

Маслопроводы

Рекомендуемая скорость движения масла в напорной линии – 7 м/с.

Фильтрация

Рекомендуемая степень очистки согласно норме ISO 4406, код 16/13.

Полезные формулы

Требуемый расход $Q = \frac{D \times n}{1000 \times \eta_v}$ литр/мин

Частота вращения $n = \frac{Q \times 1000 \times \eta_v}{D}$ Об / мин.

Момент $M = \frac{D \times \Delta p \times \eta_{hm}}{6.3}$ Нм

Мощность $P = \frac{Q \times \Delta p \times \eta_t}{60}$ кВт

D = рабочий объем, см.³/об.

n = частота вращения, об/мин

P = мощность, кВт

Q = расход, литры/мин

η_v = объемный КПД

η_{hm} = гидромеханический КПД

η_t = общий КПД = $\eta_v \times \eta_{hm}$

M = момент, Нм

Δp = перепад давления между входом и выходом гидравлического мотора мПа



ОСТОРОЖНО

Во время работы мотора:

1. Не прикасайтесь к напорному маслопроводу
2. Не прикасайтесь к вращающимся частям
3. Во избежание ожогов, не прикасайтесь к мотору и маслопроводам

Сунфаб оставляет за собой право вносить конструкционные изменения без уведомления. Сунфаб оставляет за собой право на ошибки при написании и наборе текста.